

Regaty Puchar Dnia Dziecka Szczecin 31.05-1.06.2025 r.

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1.PRZEPISY

- 1.1 Regaty zostaną rozegrane zgodnie z przepisami zdefiniowanymi w „Przepisach Regatowych Żeglarsstwa” World Sailing edycji 2025 – 2028 oraz zgodnie z Regulaminem PSKO.

2.PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA [NP] [DP]

- 2.1 Jacht, który wycofa się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.
- 2.2 Jacht, który nie opuszcza portu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.

3.KOMUNIKACJA Z ZAWODNIKAMI

- 3.1 Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na tablicy ogłoszeń znajdującej się przed biurem regat.
- 3.2 Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na statku komisji zacumowanym w porcie w Centrum Żeglarskim.
- 3.3 Gdy flaga AP jest wystawiona na brzegu, sygnał „1 minuta” zostaje zastąpiony przez „nie wcześniej niż 30 minut”. Niniejszy punkt zmienia sygnał AP w Sygnałach Wyścigu PRŻ.

4.ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

Wszelkie zmiany w Instrukcji Żeglugi będą ogłaszane nie później niż 90 minut przed sygnałem ostrzeżenia do wyścigu, w którym zaczynają obowiązywać, z wyjątkiem, gdy zmiana taka dotyczy planu rozgrywania wyścigów, wówczas będzie ogłoszona do godziny 20.00 w dniu poprzedzającym jej obowiązywanie.

5.PROGRAM REGAT

- 5.1 Regaty rozegrane będą w formie pojedynczej serii wyścigów.
- 5.2 Planowane jest rozegranie do 8 wyścigów.

Dzień	Pierwszy sygnał ostrzeżenia
31.05.2025	10:55
01.06.2025	9:55

6.TRASY

- 6.1 W załącznikach 1, 2 i 3 zostały przedstawione trasy włączając ich oznakowanie, przybliżone kąty pomiędzy bokami, kolejność i stronę okrążania znaków.
- 6.2 Dla klasy Optimist zaplanowana jest trasa przedstawiona w załączniku nr 1.

7.Znaki

- 7.1 Znakami trasy będą trójkątne boje koloru białego.
- 7.2 Nowym znakiem, o którym mowa w punkcie 10 IŻ, będzie boja koloru czerwonego.
- 7.3 Znakami startu będą: statek komisji regatowej na prawym końcu i tyczka z pomarańczową flagą na lewym końcu.
- 7.4 Znakami mety będą: statek komisji regatowej i tyczka z niebieską flagą.

8.FLAGI KLAS

Stosowane będą następujące flagi klas:

KLASA	FLAGA
Optimist grupa B	Flaga „O” MKS

9.START

- 9.1 Linia startu przebiegać będzie pomiędzy nabieżnikiem na komisji regatowej i znakiem startu.
- 9.2 Jachty, których sygnał ostrzeżenia nie został jeszcze podany, muszą unikać przebywania w polu startowym. Pole startowe wyznacza obszar rozciągający się w odległości 30 metrów w każdym kierunku od linii startu i jej znaków.
- 9.3 Jacht, który wystartuje później niż 4 min po sygnale startu dla jego grupy będzie sklasyfikowany jako DNS. Niniejszy punkt zmienia PRŻ A4 i A5.

10. ZMIANA NASTĘPNEGO BOKU TRASY

Aby zmienić następny bok trasy, komisja regatowa:

- a) postawi nowy znak,
- b) przesunie linię mety lub
- c) przesunie znaki bramki.

Kiedy nowy znak jest ustawiony na pozycji, oryginalny znak będzie usunięty tak szybko jak to możliwe.

11. META

Linia mety przebiegać będzie między nabieżnikiem statku mety i znakiem mety.

12. LIMIT CZASU I PLANOWANY CZAS WYŚCIGU

KLASA	Planowany czas	Limit Czasu
Optimist gr. B	40 min	60 min

- 12.1 Jachty, które nie ukończą wyścigu w czasie 15 minut, oznaczonym jako czas otwarcia mety, po tym jak pierwszy jacht w klasie przebył trasę wypełniając wszystkie zobowiązania PRŻ 28, będą punktowane jako DNF. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 35, A4 i A5.

13. PROTESTY I PROŚBY O ZADOŚĆUCZYNIENIE

- 13.1 Formularze protestowe będą dostępne w biurze regat.
- 13.2 Czas składania protestów wynosi 45 minut po tym jak ostatni jacht ukończył ostatni wyścig w danym dniu lub po tym jak komisja regatowa zasygnalizuje, że nie będzie już więcej wyścigów w tym dniu. Obowiązuje późniejszy z wymienionych terminów.
- 13.3 Zestawienie protestów będące informacją dla zawodników o terminie rozpatrywania oraz czy są stroną lub świadkiem w proteście, wywieszone będzie na tablicy ogłoszeń. Rozpatrywania będą odbywać się w biurze regat.
- 13.4 Zawiadomienia o protestach składanych przez komisję regatową, zespół protestowy lub komisję pomiarową będą wywieszane celem poinformowania zawodników zgodnie z przepisem 61.1(b).

14. PUNKTACJA

- 14.1 W regatach ma zastosowanie system małych punktów.
- 14.2 Regaty będą ważne przy rozegraniu 3 wyścigów.
- 14.3 Gdy rozegrane zostały mniej niż 4 wyścigi, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów. Gdy rozegranych zostało 4 lub więcej wyścigów, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów z wyłączeniem jego najgorszego wyniku punkowego.

15. ZMIANA WYPOSAŻENIA

Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody komisji pomiarowej. Prośby o wymianę muszą być składane do komisji pomiarowej przy pierwszej nadarzającej się okazji.

16. NAGRODY

Zawodnicy, którzy zajmą miejsca 1-3 w poszczególnych klasach otrzymają nagrody okolicznościowe.

17. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Zawodnicy uczestniczą w regatach całkowicie na własne ryzyko – patrz PRŻ 4, „Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu”. Organizator nie przyjmie żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub uszkodzenia osób lub śmierć w związku z regatami, przed, podczas lub po regatach.

18. PRZEPISY PORZĄDKOWE

Jachtom nie wolno świadomie wyrzucać śmieci do wody. Śmieci mogą być umieszczane na motorówkach pomocniczych bądź łodziach komisji regatowej.

19. UBEZPIECZENIE

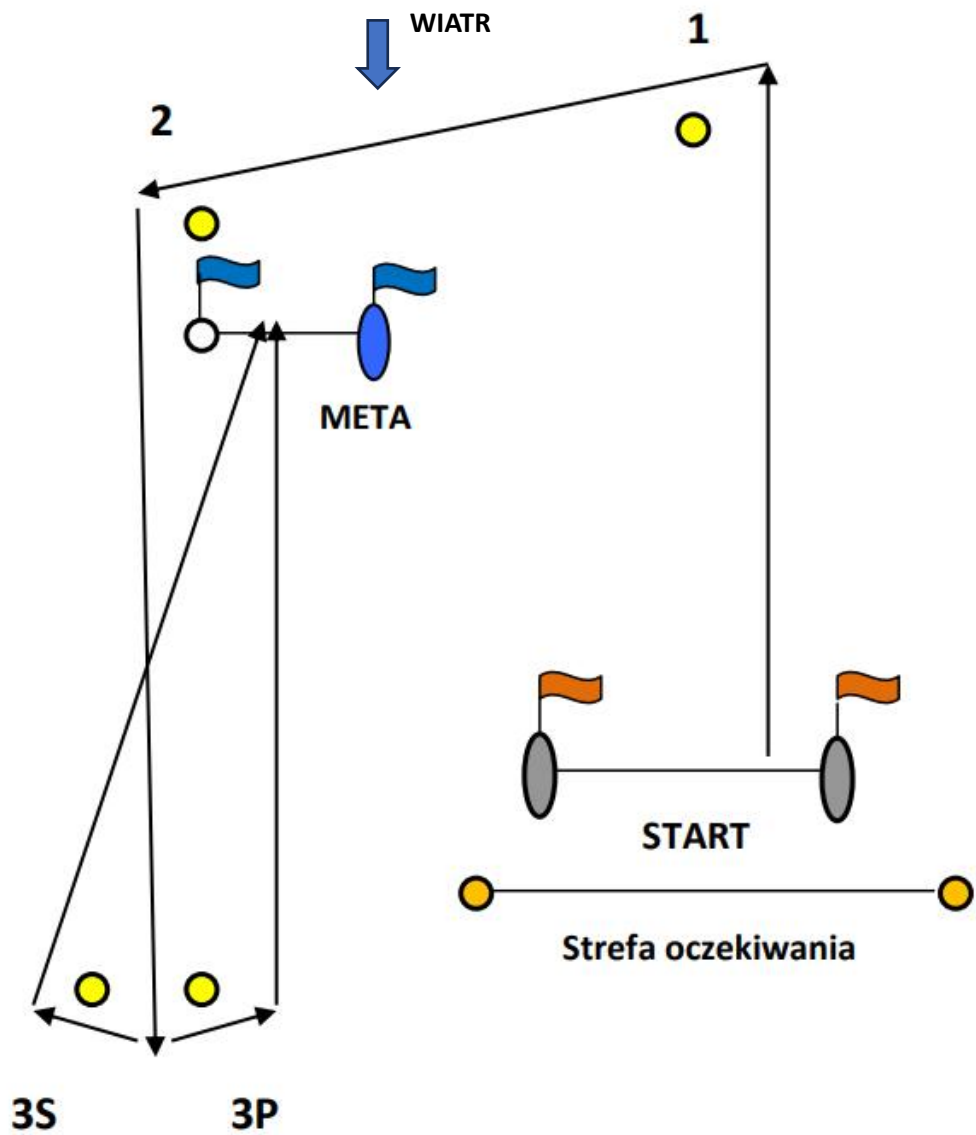
Każdy uczestniczący jacht musi posiadać na czas regat ważne ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej (OC) w minimalnej kwocie gwarancyjnej w wysokości 1 500 000 EUR lub wartości równoważnej.

Sędzia Główny

Agnieszka Konys

Załącznik nr 1

Optimist



Kolejność okrążania znaków: **START – 1 – 2 – 3S/3P – META**

